

# Fördelaren

Andra Generationen  
spelar vid TK-porten 2

Sätter ned foten  
i LAS-debatten 3

Arbetsmiljön i fokus  
på nytt däckcenter 6



**IFMETALL** Volvo Verkstadsklubb Göteborg

**9 OKTOBER 2012**



## Möt Yahya Can montör och stadsguide med stora idéer

Mitten

# Stadsvandrare med idéer

Eldsprutande drakar, hotell i formen av roterande kullager, ett lek och utvecklingsland och bevarandet av närproduktion är några av de 31 förslag som Yahya Can har med i boken om idéer till Göteborgs 400-årsjubileum år 2021.

– Tänk vad häftigt det skulle vara om de satte drakhuvuden över lågorna på raffinaderiernas skorstenstoppar, så att flammorna skjuter ut från drakarnas näsborrar, säger Yahya entusiastiskt.

Idén med drakhuvudena och hotellet (go:tellet) i form av roterande kullager med ett konferenscentrum i mitten är väl några av hans mest spektakulära idéer, som han tycker kunde bli uppspännande sevärdheter för turister.

– För kineser står drakar för lycka, vilket borde medföra att de även skulle hålla igång kommunikationen med det draktokiga landet i öster, säger han och småler.

### Nyfiken av naturen

Jahya Can arbetar i monteringsfabriken på Torslandaverken och är en av de tusentals människor som deltagit i en öppen process om hur vi tillsammans kan fira och utveckla staden. Nu har det arbetet sammanställts i ett förslag med möjligheter för Göteborg, med ambitionen att det skall bli mer än ett jubileum.

Hela Idéboken, med sina 1 680 idéer hittar du på: <http://plan.goteborg2021.com/ideboken>.

Att lösa problem är något han inte kan låta bli och förmodligen ligger det djupt förankrat i hans natur.

– Vet egentligen inte varför jag håller på så här med problemlösning, säger han efter en stunds funderande, men jag fungerar kanske lite som en uppfinnare.



Utanför arbetet är Yahya Can engagerad i att sprida både historisk kunskap och idéer för framtidens Göteborg.

Varför, jo för att Jahya har alltid varit nyfiken på hur saker och ting hänger ihop, samt om de går att utveckla.

När han som 46-åring ser tillbaka, tror han att intresset för problemlösning utvecklades inom föreningslivet i Turkiet, framförallt inom scoutrörelsen. Där fick han mycket utmaningar, som bland annat handlade om att planera inför olika typer av läger. Vid de tillfällena fick han testa sin förmåga att hitta lösningar, när det gällde allt från att ta hänsyn till vädret, terrängen, fixa med resor, mat och övernattnings.

### Kunskapsörst

Har man ett kunskapsörstande intresse gäller det att förvalta tiden

**”Det gäller att ha en global utsikt och lokal insikt.”**

väl. Det gäller att hitta och hinna ta del av de kunskaper som krävs för att lösa problemen.

Yahya söker själv upp den kunskap han vill ta del av, vilket sker från böcker, tidskrifter, nätverk och genom att gå utbildningar, vilka han oftast själv finansierar.

– Det gäller att ha en global utsikt och lokal insikt.

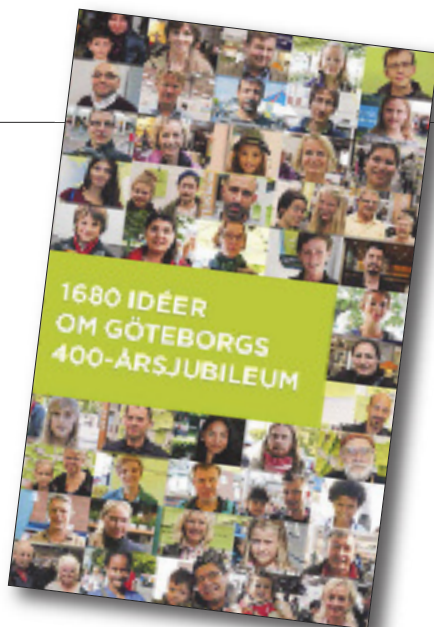
Just nu är det en utbildning om permakultur som är angelägnast, den tar upp hur en hållbar livsmiljö skall utformas för människor i praktiken, där de arbetar med naturen för att skapa energismarta lokala system. Drar man det till sin spets skapar man självförsörjande öar i samhället.

År 2009 gick han en utbildning

# Frågor & svar

1. Var och av vem grundades första Göteborg?
2. Vad står förkortningen SOIC för?
3. Vilken av Volvos uppfinningar anses vara den mest revolutionerande i uppfinning på miljösidan i bilindustrins historia?

**Rätta svar:**  
1. Det första Göteborg grundades av Karl IX vid nuvarade Färjenäs på Hisingen.  
2. SOIC står för "Svenska Ostindiska Companier".  
3. Det var trevågskatalysatorn med lambdasond som lanserades i Volvo 240.



## Fyra av fem inhyrda går med i facket

Tillsammans är vi starka och kan påverka. Det är budskapet när Magnus Hansson tillsammans med Lastvagnars gruppstyrelse träffar inhyrda från Adecco.

Drygt 300 inhyrda har fått facklig introduktion via Volvo Verkstads-klubb under hösten. Fyra av fem går med i facket efter informationsmötet.

– Det visar vikten av att träffas tidigt i samband med att nyanställda kommer in.

De vanligaste frågorna berör löner och anställningsvillkor för bemanningsanställda.

– För många är det första anställningen, så frågorna är många, berättar Magnus.

– De vill veta hur vi kan hjälpa till här lokalt, men även hur a-kassan och villkoren ser ut för att kvalificera sig.

## Vi kräver trygga och hållbara arbeten

Ungefär så kan vi summera kraven inför kommande avtalsrörelse 2013. Förutom kraven om ökad reallön är det trygghetsfrågorna som står överst på listan tätt följt av kravet att själv få bestämma över vår fritid.

Från AB Volvo och Volvo Personvagnar i Göteborg har cirka 100 förtröendevalda under en veckas tid träffades för att diskutera och prioritera medlemmarnas krav.

Efter årsskiftet är det åter dags att sätta sig vid förhandlingsbordet för att komma överens om ett nytt kollektivavtal som ska sätta märket för industrins anställda i Sverige.



Till vardags arbetar Yahya som montör på en av motorbanorna i Torslandaverken.

## Yahya Can

■ År 1966 flyttade hans pappa till Sverige för att arbeta på varven, övriga familjen kom senare. Det blev sju år i Sverige och som sjuåring återvände Yahyas familj till Turkiet år 1973. Där fick han sin utbildning, som efter gymnasiet avslutades med en ettårig utbildning i nationalekonomi på universitetet.

Efter har varit där i 16 år, bestämde han sig som 22-åring att flytta tillbaka till Sverige.

Innan anställningen på Volvo år 2001 gick han en utbildning som var riktad mot industrin.

Under åren i Sverige har han gift sig och fått tre barn.

som ledde till att han blev auktoriserad guide i Göteborg.

– Jag har tagit Göteborg till mitt hjärta, för staden har en intressant identitet som utvecklats från 1600-talets början.

Städer är personligheter, med det synsättet blir det mer spännande att följa deras utveckling.

– Vad var syftet med att etablera en stad vid Göta Älvs mynning och vilka var och är de personer, företag och organisationer mm, som gjort och gör avtryck i utvecklingen av den, sådana frågor intresserar mig.

Utöver det finns det många historiska symboler i staden, men det gäller att kunna tyda tecknen, som är både intressanta och spännande.

– En del är nästan i klass med

tecknen i Dan Browns "Da Vinci-koden".

Även han är lite klurig, med tanke på hans 31 förslag, eftersom antalet finns i stans riktnummer.

### Göra avtryck

Trots att Yahya Can haft många idéer under åren, som han anser varit realistiska, är det vid få tillfällen som någon tagit sig tid, för att han skulle få redogöra grundligare för dem.

– Det finns inget vinstintresse i mina förslag, utan det är mitt sätt att vara engagerad i samhällsutvecklingen, men jag skall inte förneka, det hade varit lite kul om jag gjort ett litet avtryck i utvecklingen av Göteborg.