

Detta blev IPS

Drivaggregat i en båt innefattande motroterande, dragande propellrar anordnade på ett undervattenshus med aktre roderblad samt drivinstallation med två sådana drivaggregat

Status: Patent i kraft

Ansökningsnummer:	SE 9900937-5	Ingivningsdatum:	1999-03-16
Publiceringsnummer:	SE 516576	Offentlighetsdatum:	2000-09-17
Publicerad som	SE516576 C2 SE9900937 L	Beviljandedatum:	2002-01-29

Klass (IPC-2012.01): **B63H1/28**
B63H5/10
B63H23/02
... [Visa alla](#)

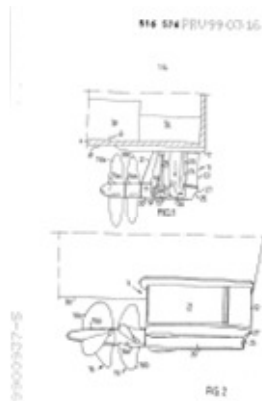
Klass (ECLA): B63H1/28
B63H5/10
B63H23/02

Sökande: Volvo Penta AB, 405 08 Göteborg, Sverige, SE

Uppfinnare: Benny Hedlund, Hönö, Sverige, SE

Ombud: Albihns.Zacco AB, Box 5581, 114 85 Stockholm, SE

Bild:



Titel: Drivaggregat i en båt innefattande motroterande, dragande propellrar anordnade på ett undervattenshus med ett torpedliknande parti samt drivinstallation med två sådana drivaggregat

Status: Patent i kraft

Ansökningsnummer:	SE 9900936-7	Ingivningsdatum:	1999-03-16
Publiceringsnummer:	SE 516559	Offentlighetsdatum:	2000-09-17
Publicerad som	SE516559 C2 SE9900936 L	Beviljandedatum:	2002-01-29

Klass (IPC-2012.01): **B63H5/10**
B63H20/02
B63H20/24
... [Visa alla](#)

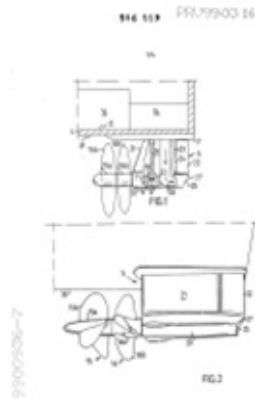
Klass (ECLA): B63H5/10
B63H20/02
B63H20/24B
... [Visa alla](#)

Sökande: Volvo Penta AB, 405 08 Göteborg, Sverige, SE

Uppfinnare: Benny Hedlund, Hönö, Sverige, SE

Ombud: Albihns.Zacco AB, Box 5581, 114 85 Stockholm, SE

Bild:



SE 9900939-1

Titel: Drivaggregat i en båt innefattande motroterande, dragande propellrar anordnade på ett undervattenshus och där akterpropellern arbetar kaviterande samt drivinstallation med två sådana drivaggregat

Status: Patent i kraft

Ansökningsnummer:	SE 9900939-1	Ingivningsdatum:	1999-03-16
Publiceringsnummer:	SE 516579	Offentlighetsdatum:	2000-09-17
Publicerad som	SE516579 C2 SE9900939 L	Beviljandedatum:	2002-01-29

Klass (IPC-2012.01): **B63H1/18**
B63H5/10
B63H23/04
...

[Visa alla](#)

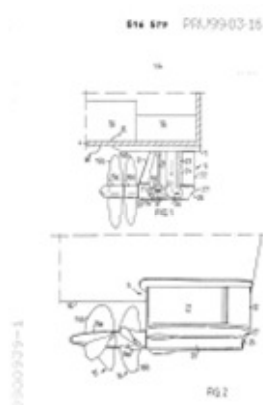
Klass (ECLA): B63H1/18
B63H5/10
B63H23/04

Sökande: Volvo Penta AB, 405 08 Göteborg, Sverige, SE

Uppfinnare: Benny Hedlund, Hönö, Sverige, SE
Kåre Jonsson, Trollhättan, Sverige, SE

Ombud: Albihns.Zacco AB, Box 5581, 114 85 Stockholm, SE

Bild:



Fördelarna med framåtriktade propellrar

Framåtriktade propellrar har visat sig vara överlägsna i prestanda, köregenskaper och bränsleförbrukning. Eftersom de arbetar i ostört vatten blir drivkraften effektivare än för konventionella inombordssystem.

Eftersom propellerströmmen är horisontell tas hela kraften till vara för att driva båten framåt. Volvo Penta IPS kan även användas tillsammans med skrov med plan yta. Båten kan därmed konstrueras för mindre motstånd.

30 procent mindre bränsle – 40 procent längre räckvidd

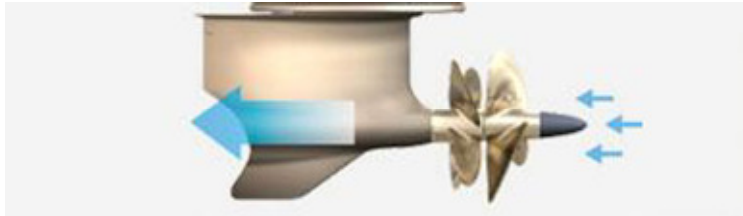
De bränslerelaterade fördelarna med Volvo Penta IPS är tydliga – förbrukningen är upp till 30 procent lägre vid marschfart jämfört med rak axel. Det innebär en räckvidd som är över 40 procent längre och naturligtvis stora fördelar för miljön.

Kombinationen förefaller visserligen omöjlig, men bränsleförbrukningen är faktiskt lägre samtidigt som båtens prestanda är bättre. Skillnaden är tydlig vid jämförelse med raka axlar med samma effekt. En båt med Volvo Penta IPS accelererar mycket snabbare och har högre toppfart.

Härlig komfort

Volvo Penta IPS gör livet ombord trevligare. Vibrationsnivåerna är låga, bland annat på grund av de dubbla motroterande propellrarna som snurrar utan kavitation under skrovet. Dessutom har installationen bra fjädring, vilket motverkar att vibrationer sprider sig genom systemet.

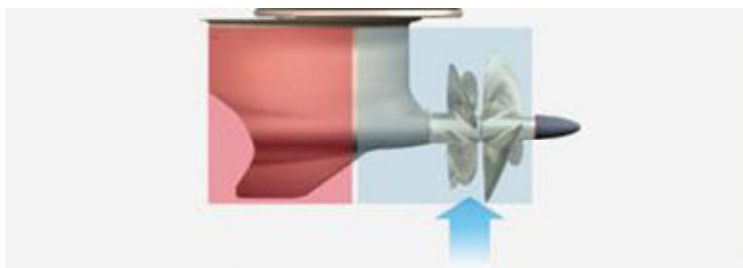
Eftersom avgaserna släpps ut baktill på drivenheten i propellerflödet förs de bort långt bakom båten och stör därmed inte dem som är ombord.



De dubbla motroterande propellrarna är framåtriktade och arbetar i ostört vatten. Propellerströmmen är parallell med skrovet. All kraft driver båten framåt.



Alla avgaser släpps ut genom drivenheterna och in i propellerflödet och förs bort långt bakom båten för ökad bekvämlighet ombord.



Propellrarna sitter långt in under skrovet för att eliminera risken för luftinträngning och kavitation, till och med vid skarpa girar och vid full acceleration.



Framåtriktade propellrar utan avgasutlopp genom navet minimerar navdiametern. Det ger en proportionellt sett mycket större aktiv bladarea och bättre grepp i vattnet.

The inside story on YouTube



Visit Volvo Penta's YouTube channel and watch how Volvo Penta IPS revolutionized boating forever.

-



-